

Bijlage D.2: Overeenkomst investeringsbijdrage Laadstations elektrische bussen

Overeenkomst investeringsbijdrage Laadstations elektrische bussen

[naam concessiehouder],

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [@@], hierna te noemen “Concessiehouder”,

Gemeente Almere,

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [@@], hierna te noemen “Gemeente”

de Concessiehouder en Gemeente hierna gezamenlijk te noemen ‘partijen’,

OVERWEGENDE DAT

- a. De Gemeente de bevoegde instantie is voor het verlenen, wijzigen en beëindigen van de concessie Busvervoer Almere voor de periode van december 2017 tot eind 2027 (hierna: de Concessie)
- b. De Gemeente de Concessie op [@@] heeft gegund aan de Concessiehouder;
- c. De Concessiehouder een investeringsbijdrage kan aanvragen bij de Gemeente van maximaal €2.000.000 voor infrastructuur om het laden van Zero Emissie Voertuigen aan haltes en in de stallingen mogelijk te maken.
- d. De Concessiehouder recht heeft op de investeringsbijdrage indien de Concessiehouder bij de Inschrijving ten minste 2.400.000 miljoen gewogen Dienstregelingskilometers in de Stadsdienst heeft aangeboden dat Zero Emissie wordt uitgevoerd in het tweede Dienstregelingsjaar van de Concessie en continuerend in de opvolgende jaren van de Concessie.
- e. De Concessiehouder bij de Inschrijving heeft aangeboden om minimaal [@@] gewogen Dienstregelingskilometers voor het tweede Dienstregelingsjaar van de Concessie en continuerend in de opvolgende jaren van de Concessie Zero Emissie uit te voeren.
- f. Deze Overeenkomst onderdeel uitmaakt van de Concessie.

Komen Partijen overeen:

Artikel 1. Begripsbepalingen

Concessiebeschikking: De beschikking, waarbij de Concessie aan Concessiehouder wordt verleend.

Concessiehouder: Het vervoerbedrijf aan wie de Concessie Busvervoer Almere verleend is

Infrastructuur: infrastructuur om het laden van Zero Emissie Voertuigen aan haltes en in de stallingen ten behoeve van de Stadsdienst Almere mogelijk te maken.

Inschrijver: Een (vervoer-)bedrijf dat door middel van zijn Inschrijving een aanbidding doet voor de Concessie.

Inschrijving: Aanbidding, inclusief bijbehorende bescheiden, door een Inschrijver naar aanleiding van de ter zake gehouden aanbesteding gedaan.

Zero Emissie: zonder verontreinigende uitlaatemissies

Zero Emissie Voertuigen: Een Bus of Auto, die wordt voortbewogen zonder verontreinigende uitlaatemissies van dat voertuig. Dit betreft met de huidige stand van techniek een zuiver elektrisch voertuig of waterstofcelvoertuig, zoals gedefinieerd in Verordening (EU) Nr. 630/2012. Een hybride elektrisch voertuig, zoals gedefinieerd in Verordening (EU) Nr. 630/2012, kwalificeert zich eveneens als Zero emissie voertuig. Voertuigen die rijden op (bio)brandstoffen, zoals Groengas en Nexbtl, kwalificeren zich niet als Zero emissie voertuig.

Artikel 2. Voorwaarden

1. De investeringsbijdrage is uitsluitend bedoeld voor aanschaf en plaatsing van alle infrastructuur om het laden van Zero Emissie Voertuigen aan haltes en in de stallingen mogelijk te maken ten behoeve van de Stadsdienst Almere. Waaronder, maar niet uitsluitend: onderstations, aansluiting op het elektriciteitsnet, laadpalen, chargers en installatiekosten.
2. De investeringsbijdrage is niet bedoeld voor projectmanagementkosten, uitgezonderd de projectmanagementkosten van de netbeheerder.
3. De aanvraag van de Concessiehouder voor de investeringsbijdrage maakt integraal onderdeel uit van deze overeenkomst.
4. In de aanvraag voor de investeringsbijdrage zijn de kosten van de Infrastructuur gespecificeerd opgenomen en is de offerte van de leverancier bijgevoegd.
5. De Concessiehouder draagt zorg voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen voor het plaatsen van de infrastructuur in de openbare ruimte en toestemming van de eigenaar van de stalling(-en) voor het plaatsen van de infrastructuur in de stalling(-en).
6. De Concessiehouder draagt zorg voor het aansluiten van de infrastructuur op het elektriciteitsnet en maakt daarover afspraken met de netbeheerder.
7. De Concessiehouder beheert en onderhoud de infrastructuur als een goede huisvader.

Artikel 3. Verantwoording

1. Zo snel als mogelijk na ingebruikname van de infrastructuur, doch uiterlijk op 1 juli 2019, verstrekt de Concessiehouder aan de Gemeente één gespecificeerd overzicht van alle Infrastructuur inclusief de bijbehorende vergunningen en eventueel de toestemming van eigenaar van de stalling(-en) voor de plaatsing van de Infrastructuur.
2. De Concessiehouder verstrekt maandelijks gegevens over Dienstregelingkilometers die Zero emissie zijn uitgevoerd conform artikel 11 van de Concessiebeschikking.

Artikel 4. Betaling

1. De Gemeente betaalt, met inachtneming van lid 2, uiterlijk binnen 30 dagen na ondertekening van deze overeenkomst 75% van de gevraagde investeringsbijdrage. De resterende 25% wordt betaald nadat voldaan is aan artikel 3 lid 1.
2. De eerste betaling wordt niet eerder gedaan dan 1 januari 2017.

Artikel 5. Boete

1. Indien de Concessiehouder in enig Dienstregelingjaar van de Concessie, niet zijnde het Dienstregelingjaar van 10 december 2017 tot en met 8 december 2018, niet voldoet aan het aantal aangeboden Gewogen Dienstregelingkilometers Zero Emissie in de Inschrijving of de Concessiehouder niet de Infrastructuur heeft aangeschaft en geplaatst zoals in de investeringsaanvraag is opgenomen, of de Infrastructuur niet goed beheert, kan de Gemeente overgaan tot het opleggen van een boete na ingebrekestelling.
2. Bij het opleggen van een boete na ingebrekestelling, gelden de voorschriften D.36 tot en met D.46 zoals opgenomen in de bij de Concessiebeschikking gevoegde Financiële bepalingen.

Artikel 6. Beëindiging Concessie

1. Bij beëindiging van de Concessie gaat het juridisch en financieel eigendom van de, in de aanvraag voor de investeringsbijdrage genoemde Infrastructuur om niet over naar de Gemeente of naar een door de Gemeente aangewezen derde.

Artikel 7. Slotbepalingen

1. Deze Overeenkomst valt onder de Concessiebeschikking en geldt als een aanvulling daarop. In geval van strijdigheid tussen de tekst van de Concessiebeschikking en deze Overeenkomst, prevaleert de Overeenkomst
2. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing
3. In gevallen waarin deze overeenkomst niet voorziet, treden partijen in overleg.

Aldus overeengekomen en in 2-voud ondertekend op [@@],

Namens Concessiehouder,

Namens gemeente Almere,

[naam],

[naam],

[functie]

[functie]